

ROOSENDAALSE ROEIVERENIGING

VEILIGHEIDSPLAN RRV 2025

Versie: 12-06-25

Vastgesteld door het bestuur d.d. juni 2025

Doelstelling

Het belangrijkste doel van het Veiligheidsplan RRV 2025 is te zorgen voor de instandhouding en mogelijke verbetering van de veiligheid voor leden van de RRV.

Daarbij vooral ook het stimuleren van het veiligheidsbewustzijn van de leden.

Dit door middel van de daarin genoemde maatregelen.

Ook wordt de bestuurlijke verantwoordelijkheid uitgewerkt zoals in het Huishoudelijk Reglement is bepaald.

Binnen een roeivereniging hebben we te maken met twee soorten veiligheid:

Sociale veiligheid en Fysieke veiligheid.

De KNRB heeft verplicht gesteld dat elke vereniging een veiligheidsplan heeft.

Het bestuur heeft de kaders van de KNRB toegepast in dit veiligheidsplan.

Het veiligheidsplan is leidend voor alle leden en de basis voor het Bestuur voor de handhaving van de regels en stimulering van veiligheid op de RRV. Alle leden worden geacht kennis van het veiligheidsplan te hebben genomen. Inclusief alle aanvullingen en wijzigingen. Deze worden op de website gecommuniceerd.

Communicatie

Het Veiligheidsplan RRV is beschikbaar op de website van de vereniging.

Het veiligheidsplan is een vast agenda punt op zowel de voorjaar- als najaar ALV.

Ook tijdens commissie- en bestuursvergaderingen is dit een verplicht agendapunt.

Een “10 hoofdregels” poster hangt in de loods en het paviljoen.

Op de website van de KNRB is veel materiaal te vinden over veiligheid.

Mocht je hier meer over willen weten: <https://knrb.nl/kennisplein/veiligheid/>

Uitvoering

Het initiatief en coördinatie bij de uitvoering van het Veiligheidsplan RRV 2014 ligt bij het bestuur. De voorzitter is eindverantwoordelijk voor het veiligheidsbeleid binnen de vereniging. De overige bestuursleden zijn ieder voor zich verantwoordelijk voor het deel van het veiligheidsbeleid dat hun portefeuille betreft.

De verschillende commissies en functionarissen zijn vooral betrokken bij de uitvoering van de verschillende maatregelen die de veiligheid bevorderen.

Ook de instructeurs en coaches hebben een verantwoordelijkheid om toe te zien op veiligheid van mensen en materiaal.

Tenslotte, als belangrijkste, ligt de verantwoordelijkheid voor de veiligheid bij elk lid afzonderlijk.

Het Roeien

Het roeiwater bij de RRV wordt door meerdere partijen gebruikt. Roeiers van de RRV roeien op dit water, er varen vrachtschepen, vissers links en rechts en op het water en er is recreatievaart. Tussen de RRV en Roosendaal en helling waar boten te water kunnen worden gelaten.

Het water kan een drukke plek zijn.

Daarom is het van belang om de veiligheidsregels te kennen.

Materiaal

De roeiboten en riemen van de vereniging moeten voldoen aan de FISA regels. Dat zijn de minimum praktische richtlijnen in de Roeisport.

- Elke boot moet zijn voorzien van een stevige boegbal met een minimum doorsnede van 4 cm op de boeg. Daar waar de boot een vorm heeft of de vorm van de boeg geen gevaar veroorzaakt, is dit niet verplicht.
- Hielstrings en “quick-release” systemen moeten deugdelijk en effectief zijn in alle boten met vaste schoenen en flexheels.
- De hielstringlengte is maximaal 7 cm.
- Roeien in schemer of in het donker betekent dat er een licht moet worden gemonteerd op de voor en achtersteven van de boot volgens de richtlijnen van het BPR.
- De boeg en achtersteven kamers werken als drijfcompartimenten. Belangrijk aandachtspunt is dat de luchtkamers goed afgesloten zijn met originele onderdelen. Niet met plakband of slecht passende tijdelijke doppen. Uitzondering hierop zijn de houten C-boten en oudere boten met een taft.
- Als er iets niet in orde is en niet meer veilig is dan moet de boot via onze website of de App Cappie, voorlopig uit de vaart worden gehaald, totdat het mankement is opgelost.
- De boten en alle riemen moeten uiteraard in deugdelijke staat zijn en moeten ook worden gecontroleerd voordat er geroeid gaat worden.
- Juist na het roeien dient, tijdens de schoonmaak van de boot, echt alles grondig gecontroleerd te worden zodat de volgende gebruiker een goede boot kan verwachten.
- De ergometers horen bij het RRV-roeimateriaal en ook daar dien je goed mee om te gaan. Wanneer je een mankement ontdekt aan een ergometer dien je dat ook te melden.
- Na het gebruik van e ergometer leg je de handle met zorg terug tegen het vliegwiel en maak je het apparaat goed schoon.
- Bovenstaande ook voor de RRV-coach-fietsen.

Wat zijn risico's bij het roeien

- Omslaan in de winter: onderkoeling
Bekijk daarvoor ook op het internet:
<https://www.varendoejesamen.nl/storage/app/media/downloads/onderkoeling>
- Omslaan en niet los kunnen komen, niet boven water kunnen komen
- Aanvaring, zowel onderling als met derden of materialen in het water.
- Vollopen boot door hoge golven
- Persoonlijk letsel in welke vorm dan ook
- Schade aan materiaal vereniging of aan materiaal derden

Te water raken

Alle roeiers moeten voldoende zelfredzaam zijn. Goed en voldoende kunnen zwemmen is daarbij vanzelfsprekend.

In bepaalde situaties kan het bestuur, in overleg met de roeier, adviseren of zelfs verplichten om tijdens het roeien een zwemvest te dragen.

Het blijft de verantwoordelijkheid van de roeier om zich aan de adviezen en afspraken te houden.

Gezondheid en eigen verantwoordelijkheid

Van alle leden wordt verwacht dat ze fit en gezond zijn.

Voor mensen met een medische indicatie is het raadzaam advies in te winnen bij de huisarts over het deelnemen aan de roeisport. In het algemeen geldt dat technisch goed roeien de spieren versterkt en dat de gewrichten niet te zwaar worden belast. De KNRB heeft op de KNRB-website een advies cq verplichting verwoord met betrekking tot een medische keuring.

Instructie in combinatie met veiligheid

Veiligheid is een integraal onderdeel van de opleidingsstructuur bij de RRV.

Beginnend roeiers en stuurlieden volgen naast de daadwerkelijke roei-instructie een theorie-deel over veiligheid.

De opleidingsstructuur, het instructiemateriaal en de exameneisen behorende bij de verschillende bevoegdheden zijn beschikbaar op de website.

Er wordt een theorietoets afgenomen en pas na slagen voor de toets wordt een gehaalde vaarbevoegdheid afgegeven.

Ook bij zij-instromers wordt de kennis op gebied van veiligheid getoetst voordat bevoegdheden worden toegekend.

Speciale aandacht wordt besteed aan de extra risico's van het ongestuurd varen (1x, 2x, 3x, 4x, 2- en 4-). Hierbij moeten de roeiers zowel roeien als koers houden.

De boegroeier of skiffeur is daarbij ook stuurman en tevens bediener van het voetenstuur. Ervaring hiermee opbouwen is een must in het kader van veilig roeien. Voor het sturen van een 8 is naast het stuur diploma 2 (st 2) ruime ervaring nodig om de boot te mogen sturen. Het bestuur stelt vast wie bevoegd is om in een 8 te sturen. Dit om zeker te stellen dat de lange boot onder alle omstandigheden onder controle blijft. (zie ook:

<https://www.varendoejesamen.nl/storage/app/media/veiligheid/Vaarbewaarkaart-varen-doe-je-samen.pdf>)

Kleding

Kleed je naar de weersomstandigheden. In het jaargetij, wanneer de water temperatuur onder de 10 graden is moeten de stuurlieden een zwemvest dragen.

Omdat de stuurlieden stilzitten in de boot is er een verhoogde kans op onderkoeling. Zij moeten ze zich extra warm aankleden en dat brengt een extra gewicht en beperkte beweeglijkheid met zich mee.

Bij het te water raken komt hierdoor de zelfredzaamheid in het geding. Vandaar de verplichting tot het dragen van een zwemvest. Een advies dat overigens ook nuttig is bij het dragen van kledingstukken die snel water opnemen.

Zichtbaarheid

Volgens de richtlijn van de KNRB is het verplicht om op het water zichtbaar te zijn met behulp van de kleding. Om die reden is er vastgesteld dat er alleen nog geroeid mag worden in bovenkleding met felle kleuren. In ieder geval voldoen donkere kleuren niet.

Dit betekent dat:

- Skiff-roeiërs, slag- en boegroeiers en stuurlieden tijdens het varen in alle omstandigheden goed zichtbare kleding dragen
 - Wanneer de eigen kleding van de roeier of stuur niet voldoet aan de eisen dan draagt de roeier of stuur een Hi-Vis veiligheidshesje over de kleding. Deze zijn bij vergeten te leen van de vereniging en hangen in de entree van de sociëteit.
- Uitzondering qua kledingvoorschrift is hierop dat tijdens wedstrijden er wordt geroeid in het officiële wedstrijdtenue en met eventueel de bijbehorende kleding tijdens het oproeien.

Vaarverbod

Er wordt bij de vereniging niet gevaren bij:

- Windkracht 6 bft (beaufort) of hoger. Dat is gelijk aan 10,80 m/s of hoger.
- De luchttemperatuur minus 2 graden of lager, cq ijsvorming in het vaarwater.
- Na zonsondergang tot en met zonsopkomst.
- Als er een tijdelijk vaarverbod van kracht is.
- Naderend onweer.

Een hulpmiddel bij het weten of wel of niet gevaren mag worden, is het stoplicht. Dat stoplicht staat fysiek in het paviljoen en is zichtbaar op de website. Dit is maatgevend en staat niet ter discussie. Rood licht betekent **niet roeien**.

De metingen van de weersfactoren wind en temperatuur bestaan uit officiële metingen bij weerstations in de regio. Dit kan worden uitgebreid met metingen ter plaatse zoals de luchttemperatuur op circa 1,5 m hoogte.

Het Oranje stoplicht geeft aan dat er wel geroeid mag worden, maar dat de bovenstaande criteria net niet beperkend aanwezig zijn. Er mag dan geroeid worden. Blijft: de eigen verantwoordelijkheid als factor in beslissing wel/niet roeien.

“Common sense” is de basis voor een juiste beslissing.

Een andere voorschrift is het verbod om te varen met minder dan vier riemen bij een watertemperatuur beneden de 10 gr. Celsius.

In principe geldt dit vanaf het houden van de Suikerrace, ofwel de daarbij behorende datum tot aan 1 april. Eventueel afwijkende begin- en einddata worden door het bestuur vastgesteld en gecommuniceerd op de website.

Op deze regel kan schriftelijk een aanvraag tot dispensatie bij de commissaris Roeien worden ingediend. Na de beslissing krijgt de aanvrager hierover bericht.

De watertemperatuur, die wordt gehanteerd, wordt gemeten bij RWS meetpunten. Het roeien in de schemering of het donker mag alleen na toestemming van het Bestuur en met speciaal aangebrachte verlichting volgens de geldende binnenvaart voorschriften.

Reddingsvesten RRV.

In de loods hangen opblaasbare reddingvesten. Dit zijn automatisch opblaasbare vesten of handmatig opblaasbare reddingsvesten. Let daar op bij de keus welke te gebruiken.

De reddingvesten worden periodiek gecontroleerd.

De automatische reddingsvesten zijn niet op maat maar zijn universeel. Er is alleen onderscheid in jeugd- (15-40 kg) of volwassen vesten.

Vaarregels

Om het roeien zo veilig mogelijk te laten zijn, en de kans op omslaan of aanvaringen te verkleinen nemen we de volgende vaarregels in acht:

- Ga niet roeien als er een vaarverbod is
- Houd altijd stuurboordwal
- Snijd de bochten niet af
- Ongestuurd: kijk regelmatig om (om de 5-10 halen, afhankelijk van de omstandigheden), of maak gebruik van een spiegeltje. De vergt enige ervaring alvorens daar goed en met vertrouwen mee geroeid kan worden.
- Wees zichtbaar, draag altijd reflecterende of felle fluorescerende kleding
- Blijf uit de dode hoek van schepen: als je de stuurhut helemaal kunt zien dan ziet de schipper jou ook.
- Haal beroepsvaart niet in, rondt eventueel een paar keer, om zo doende achter het schip te kunnen blijven.
- Ken de vaarregels (zie ook de Vaar Bewaarkaart van "Varen doe je samen")
- Toch op het water tijdens onverwacht onweer? Ga zo snel als het kan de wal op, laat de boot voor wat het is of trek hem half de wal op en ga hurkend midden in het veld zitten.
- Zorg dat er altijd een mobiele telefoon in een waterdichte hoes aan boord is zodat je hulp kunt vragen in geval van nood. Altijd 112 bellen.
- Neem voor vertrek nog even de risico's met je ploeg door: weersverwachting, stroming, ploeg samenstelling en beperkingen, verkeersdrukte etc.
- Het is verstandig om ieder roei lid dat een mobiele telefoon heeft de ICE nummers toe te voegen bij de contacten. ICE nummer is standaard het Internationaal in Case of Emergency nummer. Voor hulpverleners van belang om informatie in te winnen over de betrokken persoon.
- vaar een duidelijke koers;
- werk mee bij het op- en voorbijvaren;
- blijf extra alert bij het wegvaren van het vlot en ook bij het invaren in de Steenbergse Vliet
- wees alert op een aandachtsein van beroepsvaart;
- Roeiwateren RRV worden benoemd in het Huishoudelijk reglement. Wil men daarbuiten gaan varen dan vooraf schriftelijk de toestemming aan het bestuur vragen.

Calamiteitenprotocol

Ondanks het nemen van alle preventieve maatregelen kan het toch nog misgaan. Niet alle watersporters en schippers nemen het “Varen doe je samen” serieus. Maar ook de roeiers zelf kunnen een foute inschatting maken, tegen een zware drijvende balk aanvaren, een snoek slaan of onwel worden. Onderstaande zaken spelen een rol bij een calamiteit en de gevolgen.

Noodnummers

Als er roeiers zijn die direct medische hulp nodig hebben direct 112 bellen. Vooral denken aan het doorgeven van de positie. Denk aan bijvoorbeeld de hectometer paaltjes langs het vaarwater of de naam van een brug of ander herkenningspunt. Als er een hulpvraag is met lage urgentie kan ook het landelijke politienummer gebruikt worden: 0900-8844. Komt ook bij de meldkamer binnen. Informeer zo mogelijk ook de aanwezigen op de vereniging via het vaste telefoonnummer (0165-512484) in het paviljoen of iemand via zijn mobiel.

AED

De AED (Automatische Externe Defibrillator) hangt aan de muur achter de bar in de sociëteit. Daar hangt ook de sleutel van de grote poort.

Indien hulpdiensten toegang moeten hebben tot ons terrein dan opent iemand zsm de poort. Dezelfde persoon gaat aan het begin van het parkeerterrein staan en geeft aanwijzingen aan arriverende hulpdiensten.

Een AED is een draagbaar apparaat dat het hartslagritme weer kan herstellen bij een hartstilstand. Dit gebeurt door het geven van een elektrische schok.

Bij een hartstilstand staat het hart meestal niet helemaal stil. Dat lijkt alleen zo. Een AED kan een schok geven om het hart te resetten en weer normaal te laten kloppen.

Hoe werkt een AED?

Een AED bestaat uit 2 elektroden die je op de borstkas van het slachtoffer plakt. Hierdoor kan het apparaat het hartritme beoordelen. Daarna vertelt het apparaat wat je moet doen. Je krijgt dan te horen of je bijvoorbeeld door moet gaan met reanimeren of op de knop moet drukken om een schok toe te dienen.

Een AED geeft geen schok als het hart echt stil staat.

Een AED geeft ook geen schok als je bewusteloos bent, maar je hart goed werkt.

Het bedienen van een AED is niet moeilijk, maar het is goed om dit te oefenen. Het is dan ook een advies om hiervoor een cursus te volgen.

Elke 1^e van de maand wordt de AED gecontroleerd. Dit gebeurt door een daartoe aangewezen persoon.

Controle is ook vermeld op de algemene checklist.

Media en sociale media

Het raadzaam om bij een ernstig incident een team te formeren onder leiding van één van de beschikbare bestuursleden. Binnen het team zal één persoon belast worden met de communicatie naar de media. Primair een lid van het bestuur.

Het is raadzaam om snel via de website of anders later via een nieuwsbrief een kort en feitelijk bericht te publiceren. Dit bericht altijd na goedkeuring door het bestuur.

Een aanvaring of ander incident. Wat nu?

Eerst checken of er geen verwondingen zijn bij roeiers. Primair daarnaar handelen. Gevolgd door het beoordelen wat er eventueel aan of met de boot moet worden gedaan.

Overleg zo nodig met of op de vereniging met, liefst iemand van de materiaalcommissie, wat eventueel te doen. Terugvaren als dat kan of melden dat de boot niet terug te varen is naar de vereniging en moet worden opgehaald. Schade altijd melden in e-Captain en zo nodig ook het incidenten formulier invullen. Schade aan de boot of riemen is niet voor persoonlijke rekening. De RRV boten zijn verzekerd hoewel met wel een eigen risico. Mocht een schade toch jouw schuld zijn, wees dan zo sociaal en biedt aan te helpen bij bijvoorbeeld het materiaalonderhoud of een andere taak in het Clubwerk. Dit ter compensatie van de inspanningen die door andere leden moeten worden gedaan.

Voor de getroffen en kan een incident een traumatische ervaring zijn. Binnen het bestuur zal één persoon worden aangewezen die contact houdt met de getroffen en de mensen om hem of haar heen. Geef een betrokkene in eerste instantie rust om het incident te verwerken.

Meldplicht

Alle incidenten moeten worden gemeld via de website bij het bestuur.

Het bestuur is verplicht om ernstige incidenten te melden bij de KNRB.

Dit gebeurt via <https://knrb.nl/artikel/incidentenregistratie>.

Ook binnen de vereniging is het van belang de incidenten te analyseren en als leermoment te beschouwen.

Sociale veiligheid

Sociale veiligheid beschermt tegen menselijk ongewenst gedrag. Fysieke veiligheid richt zich op externe, niet-menselijke zijnde risico's.

Enkele uitgangspunten die bij sociale veiligheid genoemd kunnen worden zijn Het spreken elkaar aanspreken op gedrag wat niet past bij onze vereniging. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren in de vorm van het geven van advies aan de medesporters. Het gevoel van sociale veiligheid voor alle leden staat ten alle tijden als gewenst voorop.

Verklaring Omtrent het Gedrag

Een VOG is een officieel document waarin staat dat jouw justitiële verleden geen bezwaar vormt voor een bepaalde functie of taak. Met andere woorden: het laat zien dat je geen strafbare feiten hebt gepleegd die relevant zijn voor de functie die je binnen de RRV wilt doen.

Een VOG is vaak nodig als je gaat werken met kinderen of kwetsbare personen, geld of vertrouwelijke informatie of als je te maken hebt met noodzakelijk fysiek contact met mede roeiers bijvoorbeeld als instructeur.

De verklaring wordt afgegeven door Justis, een onderdeel van het ministerie van Justitie en Veiligheid. Zij beoordelen of er strafbare feiten op je naam staan die een risico vormen voor de functie waarvoor je de VOG aanvraagt.

Vertrouwenscontactpersoon

In situaties die de sociale veiligheid betreffen fungeert de Vertrouwenscontactpersoon (Vcp) binnen de vereniging als het eerste aanspreekpunt voor zowel leden en ook voor ouders van jeugdleden. De gevoerde gesprekken worden in principe vertrouwelijk behandeld. De Vcp spreekt af met de betrokkene in hoe verre zaken met het bestuur en eventueel met andere leden, gedeeld mogen worden. Zonodig kan het bestuur in overleg met de Vcp maatregelen nemen.

Algemene zaken met betrekking tot veiligheid

Keuken en bar

In het paviljoen gelden voor het keukengedeelte de daarvoor voorgeschreven zaken. Er dient minimaal een lid in het bezit te zijn van het diploma Drank- en Horecawet. Met aandacht voor de hygiënische voorschriften. Leden die gebruik maken van de keuken hebben de plicht zich naar de regels te gedragen.

Gebouwen en terrein

Bij het verlaten van het terrein de volgende acties uitvoeren:

1. alle ramen en deuren op slot, van het paviljoen, loods en ergometerruimte.
2. alle verlichting uit, waaronder ook het stoplicht.

Verlichting van het pad en het parkeerterrein werkt automatisch. Dit is met name voor de veiligheid. Vooral in de herfst en winter altijd melden als daarin een storing optreedt.

3. Als laatste de kleine en grote poortdeuren op slot doen.

Vanaf het water is het terrein toegankelijk. Er zijn bordjes geplaatst dat dat niet de bedoeling is voor onbevoegden. Dat wordt helaas niet altijd begrepen. Denk daaraan als je als laatste sporter weggaat van het terrein. Echt alles opgeruimd?

Brandalarm

In het pand hangen op diverse plekken rookmelders. Zij zijn opgenomen in de algemene checklist ter controle.

EHBO-trommels

Locaties zijn: Sociëteit (achter de Bar), Ergo meter ruimte (rechts naast de deur), Werkplaats (rechts naast de deur).

Deze dienen maandelijks gecontroleerd te worden met name op inhoud en houdbaarheidsdatum.

Elektrisch gereedschap/apparaten en verlengsnoeren.

Alle stekker aansluitingen en snoeren, elektrische apparaten moeten veilig zijn. Optische controle bij elk gebruik van apparatuur is belangrijk.

Checklist

Via een algemene checklist worden diverse, hiervoor genoemde zaken met regelmaat gecontroleerd door leden van de onderhoudscommissie Gebouw en Terrein.

Daarnaast worden brandblussers en overhead-roldeuren, cv, boiler en warmtepompen jaarlijks door een bedrijf gecontroleerd.

Paviljoen en ergometerruimte.

De veiligheidseisen in het paviljoen bestaat voor het belangrijkste deel uit: deuren naar het terras dienen ook als nooduitgang en dienen ten alle tijden onbelemmerd toegankelijk te zijn.

Brandblusmiddelen moeten eenvoudig te vinden zijn

Noodverlichting dient aanwezig te zijn

Eventuele versiering moeten brandveilig zijn

Het aantal aanwezigen in de bar ruimte mag niet hoger zijn dan 80.

Een groter aantal zal veel vrijwillig genomen veiligheidsmaatregelen omzetten naar een verplichting en daarmee een verzwaring van zaken veroorzaken.

Elektrisch gereedschap/apparaten en verlengsnoeren

Al het elektrische gereedschap, inclusief snoeren e.d. dient bij gebruik optisch gecontroleerd zijn op juiste verbindingen, geen zichtbare schade.

Deze actie wordt ook periodiek uitgevoerd middels de algemene checklist.

Veiligheid tijdens clubwerkzaamheden.

Het is verplicht dat leden, tijdens een aantal clubwerkzaamheden, deze verrichten met Persoonlijke Beveiliging Middelen (PBM's).

De Materiaal Commissaris Vloot zorgt voor aanwezigheid en controleert periodiek deze PBM's. Het is een eigen verantwoording voor de leden dat de PBM's gedragen worden. Spreek in ieder geval elkaar ook hierop aan.

Denk aan: veiligheidsbrillen, gehoorbescherming, handschoenen, stofmaskers veiligheidsschoenen, waarbij persoonlijke aanschaffing door de leden het advies is. Verder gelaatsbescherming, gehoorbescherming en beschermde broek bij bosmaaier werkzaamheden met een bosmaaier of kettingzaag. Dit mag alleen een ervaren persoon doen.

Gevaarlijke stoffen op de RRV

Deze stoffen kunnen zitten in verpakte producten, zoals schoonmaakmiddelen, kitten, verven en smeermiddelen en andere chemische stoffen.

In de werkplaats staat een Stalen gele Veiligheidskast waar alle verf blikken en reinigingsmiddelen opgeslagen moeten zijn.

Onder de overkapping van de botenwagens staat een af te sluiten stalen gasflessen opslag kast, waarin de gasflessen zijn opgeslagen.

Onder de overkapping van de botenwagens staat ook een stalen benzine opslagkast, voor kleine jerrycans.

Gebruik van de botenwagen

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het gebruik van de botenwagens zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

Het bestuur zorgt voor de juiste verzekeringspapieren.

Er zijn regels voor het gebruik van de botenwagen (het laden en lossen en het rijden). Dit gebruiksreglement is opgenomen op de website van de vereniging.

In de botenwagen is voldoende hulpmateriaal aanwezig

Er vindt regelmatig onderhoud van de botenwagens plaats

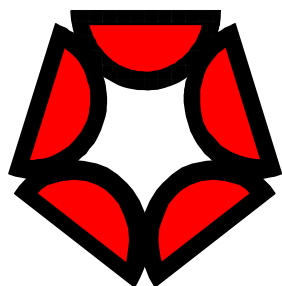
Het gebruik van de botenwagen geschiedt na toestemming van het bestuur of de coördinator wedstrijdadministratie

Aansprakelijkheid van de RRV

Ter beperking van schadeclaims op grond van aansprakelijkheid van de RRV zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- De RRV heeft een adequate verzekering voor schade aan de gebouwen en het terrein
- De RRV heeft een verzekering voor schade aan de verenigingsboten
- De RRV heeft een verzekering ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de leden in verband met het varen, instructie, coaching en andere verenigingsactiviteiten
- De verzekering dekt alle verenigingsactiviteiten inclusief open dagen, kennismakingsperioden, clinics, e.d.
- In het HR is geregeld dat letselschade ten gevolge van varen (roeien en sturen) geheel voor eigen rekening en risico van de roeier/stuurman geschiedt, ook al gebeurt dit conform de verenigingsregels.
- Van de leden wordt verwacht dat zij:
 - de zwembadkunst machtig zijn, met en zonder kleren;
- Zelf verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid
- zich – naar gelang hun roeiambitie – sportmedisch laten keuren
- voldoende geïnformeerd zijn over de gezondheid- en veiligheidsrisico's van het roeien
- Aan de ouders van minderjarige leden die zelfstandig willen roeien of sturen en die volgens de jeugdcommissie daartoe bevoegd zijn, wordt een specifieke toestemming gevraagd (verklaring zelfstandig roeien) appendix C.

Appendix B



ROOSENDAALSE ROEIVERENIGING

DISPENSATIEVERKLARING VOOR SKIFFEN EN /OF ROEIEN IN EEN 2- BIJ WATERTEMPERATUUR ONDER DE 10 GRADEN CELSIUS

Ondergetekende verklaart het volgende:

- Hij/zij beschikt over de vaarbevoegdheid A3 / B3 / S2 (*ontbrekende bevoegdheid doorhalen*),
- Hij/zij wil gaan roeien in een skiff en / of een 2- in de wintermaanden november tot en met maart (*doorhalen wat niet gewenst*),
- Hij/zij is zich bewust van de risico's van skiffen en/of roeien in de 2- als de watertemperatuur lager is dan 10 graden Celsius in verband met onderkoeling na eventueel omslaan,
- Hij/zij controleert voor het weggroeien van het vlot de boot wat betreft vaarveiligheid, in het bijzonder wat betreft de dolkleppen en de hielstrings,
- Hij/zij is zich bewust dat deze risico's des te groter zijn indien hij/zij gaat varen buiten het zicht vanuit het vlot,
- Hij/zij roeit bij voorkeur niet alleen,
- Gelet op voorgaande draag hij/zij zelf verantwoordelijkheid voor eventuele gevolgen van onderkoeling na omslaan en zal op geen enkele wijze de Roosendaalse Roeivereniging of haar bestuur hiervoor aansprakelijk stellen.

Naam roeier/roeister

Datum

.....

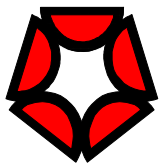
.....

Handtekening

.....

Deze verklaring dient ingevuld en ondertekend te worden en kan daarna per post of e-mail worden verzonden naar de secretaris van de RRV

Appendix C



ROOSENDAALSE ROEIVERENIGING

Verklaring zelfstandig roeien

De ouder/verzorger van(naam jeugdroeier)

verklaart dat hij/zij akkoord gaat met het zelfstandig afschrijven van een boot en/of het zelfstandig roeien door de bovengenoemde jeugdroeier. De bovengenoemde jeugdroeier verklaart zich te houden aan de regels gesteld door de Roosendaalse Roeivereniging.

De ouder/verzorger verklaart hierbij dat de Roosendaalse Roeivereniging (RRV) niet aansprakelijk gesteld kan worden voor enig letsel of schade veroorzaakt door de bovengenoemde jeugdroeier en/of veroorzaakte letsel of schade aan de bovengenoemde jeugdroeier door derden.

(datum)

(datum)

(handtekening ouder/verzorger)

(handtekening jeugdcommissaris)

(naam ouder/verzorger)

(naam jeugdcommissaris)