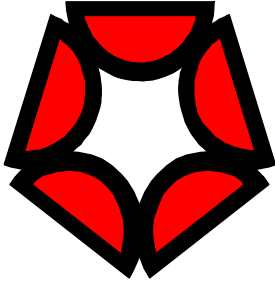


ROOSENDAALSE ROEIVERENIGING



VEILIGHEIDSPLAN RRV

Definitieve versie april 2014, bijgesteld in april 2017

Vastgesteld door het bestuur d.d. xxxxxx

1. Inleiding

Doelstelling

Het belangrijkste doel is van het Veiligheidsplan RRV is te zorgen voor de (verbetering van de) veiligheid van leden door middel van daarin genoemde maatregelen. In verband daarmee wordt voorts de bestuurlijke verantwoordelijkheid uitgewerkt zoals die in het Huishoudelijk Reglement is bepaald. De aanvullingen van 2017 zijn gebaseerd op de ervaringen sinds april 2014.

Het veiligheidsplan heeft specifiek tot doel de veiligheid op de RRV te vergroten door:

- Veiligheidsregels vast te leggen
- De regels en verantwoordelijkheden te communiceren naar alle leden
- De verantwoordelijkheden voor veiligheid op de RRV vast te leggen
- Het veiligheid bewustzijn van de leden te verhogen

Doelgroep

Het veiligheidsplan is leidend voor alle leden en de basis voor het Bestuur voor de handhaving van de regels en stimulering van veiligheid op de RRV. Alle leden worden geacht kennis van het veiligheidsplan te hebben genomen en aanvullingen/wijzigingen worden op de website gecommuniceerd.

Communicatie

Het Veiligheidsplan RRV is beschikbaar op de website van de vereniging en wordt aan de leden ter bespreking voorgelegd op de Algemene Ledenvergadering.

Een “10 hoofdregels” poster is beschikbaar en opgehangen op goed zichtbare plaatsen in de loods en het paviljoen. Dat geldt ook voor de aanvullende regels voor roeien in ongestuurde boten.

Het veiligheidsplan is een vast agenda punt op zowel de voorjaar- als najaar ALV. Dan komen eventuele wijzigingen in het plan aan de orde en worden incidenten besproken.

De coördinator roei-instructie instrueert de instructeurs bij voortdurende om het veiligheidsplan bij nieuwe leden uit te dragen en veilig gedrag actief te bevorderen.

De wedstrijdcoaches communiceren met de wedstrijd ploegen t.a.v. veiligheid.

Jaarlijks wordt voor alle leden een of meer bijeenkomsten gehouden over veiligheid en actuele ontwikkelingen daaromtrent.

Uitvoeringsverantwoordelijkheid

Het initiatief en coördinatie bij de uitvoering van het Veiligheidsplan RRV ligt bij het bestuur. Welk bestuurslid daarbij als eerst verantwoordelijke betrokken is, is afhankelijk van zijn portefeuille. Verder ligt de uitvoering in handen van de verschillende commissies en functionarissen, afhankelijk van hun taak.

2. Veiligheid coördinatie

De veiligheid coördinatie vanwege het bestuur heeft als doel:

- Het veiligheidsbewustzijn bij de leden van de RRV te bevorderen
- Te communiceren betreffende veiligheidszaken

- Het (doen) uitvoeren van het Veiligheidsplan RRV
- Het bijhouden van een veiligheidsdossier

De voorzitter van de RRV is eindverantwoordelijk voor het voorbereiden en uitvoeren van het veiligheidsbeleid binnen de vereniging (cf. art. 4.2 HR). De overige bestuursleden zijn ieder voor zich verantwoordelijk voor (de uitvoering van) dat deel van het veiligheidsbeleid dat hun portefeuille betreft. De verschillende commissies en functionarissen (zoals instructiecommissie, jeugdcommissie, commissie botenonderhoud, commissie gebouwen & terreinen, toercommissie, sociëteit- en evenementencommissie, coördinator wedstrijd- en toeradministratie, coördinator Suikerrace) zijn betrokken bij de uitvoering van de verschillende maatregelen die de veiligheid bevorderen. Ook de instructeurs en wedstrijdcoaches hebben een eigen verantwoordelijkheid om toe te zien op veiligheid van mensen en materiaal. Tenslotte ligt de verantwoordelijkheid voor de veiligheid uiteraard bij elk lid afzonderlijk. Specifiek zijn de verantwoordelijkheden:

- Individuele leden worden geacht het veiligheidsplan te kennen en zijn verantwoordelijk voor de naleving.
- Individuele leden worden geacht jaarlijks één bijeenkomst over veiligheid bij te wonen.
- Leden worden geacht onveilig gedrag op te merken en daar op een wijze die past binnen onze vereniging melding van te maken naar de leden die onveilig gedrag vertonen, en indien ernstig, melding te maken bij de Voorzitter.
- De Commissaris Roeien & Wedstrijden is verantwoordelijk voor het opstellen en onderhouden van de veiligheidsvoorschriften voor het roeien, het in/uit het water brengen van boten, veiligheid op het vlot en transport van boten.
- De Commissaris Vloot en Faciliteiten is verantwoordelijk voor het opstellen en onderhouden van de veiligheidsvoorschriften die gelden in het Paviljoen, de loods en de terreinen.
- De Voorzitter van de RRV is verantwoordelijk voor de handhaving van de veiligheid, het bevorderen van veiligheid op de RRV en reageren op incidenten t.a.v. veiligheid, inclusief eventuele disciplinaire maatregelen, aansprakelijkheid stelling en het aanpassen van de veiligheidsregels n.a.v. incidenten.
- De Coördinator vloot onderhoud is verantwoordelijk voor het veilig werken in de loods en werkplaats door de leden van de vloot onderhoud commissie.
- De Coördinator onderhoud gebouwen en terreinen is verantwoordelijk voor het veilig werken van de commissie leden.
- De coaches zijn verantwoordelijk voor veiligheid tijdens trainingen en deelname aan wedstrijden.
- De Coördinator Instructie is verantwoordelijk voor veiligheid tijdens instructie.

3. Beperking van de veiligheidsrisico's gebouwen en op/in het terrein

3.1. Algemeen

Ter beperking van de veiligheidsrisico's in de gebouwen en op het terrein van de RRV zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- Er vindt jaarlijks een inventarisatie plaats van de veiligheidsrisico's in de gebouwen en op het terrein van de RRV. Hierbij wordt een checklist gebruikt (zie appendix A) Deze inventarisatie vindt ieder jaar plaats vóór de voorjaar ALV.

- Er vinden adequate veiligheid- en gezondheidsmaatregelen bij de bar en in de keuken plaats, in het bijzonder wat betreft brandveiligheid en de hygiëne.
- Er is in gebouwen voldoende brandblusapparatuur en eerste hulpmiddelen aanwezig, met instructie van het gebruik daarvan. In de keuken is tevens een blusdeken aanwezig.
- Er is in de sociëteit een overzichtsbord met vitale telefoonnummers.
- Zowel in het paviljoen als de loods zijn nooduitgangen aanwezig en duidelijk aangegeven. Vanuit de werkplaats dient een vluchtroute naar het berghok gerealiseerd te worden.
- Vanwege het bestuur wordt deelname aan een cursus EHBO bevorderd voor leden die :
 - Medewerken in de bar
 - Instructie geven
 - Coachen
 - Lid zijn van de vloot onderhoud commissie en commissie faciliteiten en terreinen.
- Het bestuur faciliteert jaarlijks een cursus reanimatie en gebruik van de AED. Deze cursus staat open voor alle leden.

3.2 Veiligheid bij onderhoud gebouwen en terrein

De commissie gebouwen en terreinen neemt bij haar werkzaamheden de veiligheidsstandaarden en werkwijzen in acht die door de ARBO wet zijn voorgeschreven. Belangrijke veiligheidseisen zijn:

- Tijdens werkzaamheden worden te allen tijde Persoonlijke Beschermingsmiddelen gebruikt zoals handschoenen, veiligheidsbril en indien nodig veiligheidsschoenen.
- Bij het werken op ladders of trap dient altijd een tweede actief persoon aanwezig om de ladder of trap veilig te stellen.
- Werkzaamheden aan de elektrische installatie mogen alleen uitgevoerd worden door een persoon daartoe aangewezen door de Commissaris G&T.
- Er mag alleen gecertificeerde elektrische apparatuur worden gebruikt.

Uitvoering: Coördinator Commissie gebouwen en terrein

3.2 Het veiligheidsbeleid voor de werkzaamheden aan het onderhoud van boten en riemen.

- Tijdens werkzaamheden worden te allen tijde Persoonlijke Beschermingsmiddelen gebruikt zoals handschoenen, veiligheidsbril en indien nodig veiligheidsschoenen.
- Bij schuurwerkzaamheden dient een stofmasker gedragen te worden.
- Bij werkzaamheden in de werkplaats dienen ten minste twee personen aanwezig te zijn.

Uitvoering: Coördinator Commissie botenonderhoud

4. Paviljoen en Bar

4.1 Veiligheid van de ruimte

De veiligheid in het paviljoen dient gewaarborgd te worden als een publieke ruimte:

- De deuren naar het terras dienen tevens als nooduitgang en dienen ten alle tijden onbelemmerd toegankelijk te zijn.
- Noodverlichting dient aanwezig te zijn en goed te functioneren
- Eventuele versiering dient brandveilig te zijn
- Het aantal aanwezigen in de bar ruimte mag niet hoger zijn dan 80

Uitvoering: Sociëteit- en evenementencommissie

4.2. Sociale hygiëne ingeval van verstrekking alcohol

In verband met een goede uitvoering van de Drank- en Horecawet worden de volgende maatregelen genomen:

- vanwege het bestuur wordt een wettelijk vereist bestuursreglement opgesteld dat waarborgt dat de verstrekking van alcoholhoudende drank vanuit het oogpunt van sociale hygiëne te allen tijde geschiedt door op dit gebied gekwalificeerde personen.
- Er wordt geen alcohol vertrekt aan leden onder de 18 jaar.
- ten minste twee leden van de evenementencommissie beschikken over een bewijsstuk sociale hygiëne (zgn. leidinggevende).
- er wordt een lijst opgesteld van barvrijwilligers die een voorlichtingscursus, de zgn. tapinstructie, heeft gevolgd.
- op tijden dat alcohol wordt verstrekt is ten minste één leidinggevende of één gekwalificeerde barvrijwilliger aanwezig.

Uitvoering: De uitvoering ligt bij het bestuur en de Sociëteit- en evenementencommissie.

5. Beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen

5.1. Algemeen

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen zijn/worden de volgende maatregelen van algemene aard genomen:

- In de sociëteit of loods komt een overzichtskaart van het reguliere vaarwater (cf. art. 8.6 HR) waarop de risicopunten duidelijk worden aangegeven. Het gaat daarbij in het bijzonder om (tijdelijke of permanente) belemmeringen aan kant van de wal, bij de bruggen en bij de kruising bij de Steenbergse Vliet;
- In de sociëteit of loods komt een overzichtsbord met de basisregel inzake veilig varen (goed zeemanschap). Deze luidt:

Handel altijd zo dat een aanvaring wordt voorkomen. Geef de overige vaart voldoende ruimte in het belang van de eigen veiligheid.

Ter uitwerking daarvan gelden de volgende 10 gouden regels (overeenkomstig richtlijnen van Rijkswaterstaat):

1. kijk voldoende achterom;
2. draag goed zichtbare kleding (in ieder geval de stuurman en de boeg)
3. vaar zo dicht mogelijk langs de stuurboord oever;
4. denk om de dode hoek van de beroepsvaart;
5. vaar een duidelijke koers;
6. werk mee bij het op- en voorbijvaren;
7. blijf extra alert bij het wegvaren van het vlot en bij het invaren in de Steenbergse Vliet;
8. wees alert op een aandachtsein van beroepsvaart;
9. Roei alleen bij goed zicht.
10. Ken de vaarregels voor kleine vaartuigen.

Voor ongestuurde boten geldt als extra maatregel:

Zeer regelmatig – in ieder geval om de tien halen – achterom kijken;

Voor elke brug laten lopen in de eindhaal, veilig blad houden, omkijken over de rechter- én linkerschouder en pas een doorgaande haal maken en de brug passeren als het veilig is.

5.2 Specifieke maatregelen en regels.

- In de sociëteit of loods is een overzichtsbord met informatie over vaarverboden/-beperkingen (cf. art. 8.7 HR)
- Het afschrijfsysteem (E-captain) is erop gericht dat bij het afschrijven informatie wordt opgenomen over de verantwoordelijke schipper (stuurman of boeg) met de juiste vaarbevoegdheid (cf. art.8.3 HR)
- Het afschrijfsysteem (E-captain) geeft uitdrukkelijk de maximale tijdsduur aan waarvoor een boot gereserveerd mag worden en gedurende welke gevaren mag worden.
- In het afschrijfsysteem (E-captain) wordt de afschrijvende schipper gevraagd aan te geven dat de roeiers met de juiste roeibevoegdheid mee roeien (cf. 8.3 HR);
- gekoppeld aan het E-captain systeem is er voor een ieder kenbare informatie over (binnen enkele uren te verwachten) weersomstandigheden op grond waarvan er vaarverboden of vaarbeperkingen gelden. Daarbij gaat het ten minste om de volgende informatie:
 - windkracht (> 6 Bft of meer),
 - windrichting,
 - lage (< 5 C°) of hoge (> 30 C°) luchttemperatuur,
 - lage watertemperatuur (< 10 C°),
 - beperkt zicht (< 500 m zicht) en
 - (te verwachten) onweer.
- Bij windkracht \geq 6 Bft mag niet worden gevaren. Een roeiverbod i.v.m. te hoge windkracht wordt vermeld op de website.
- bij lage watertemperatuur (< 10 C° en verder in ieder geval van de dag na de Suikerrace tot en met 1 april) geldt als regel dat de stuurman een zwemvest draagt.
- bij lage watertemperatuur (< 10 C° en verder in ieder geval van de dag na de Suikerrace tot en met 1 april) geldt het verbod om te varen met 1x of 2- behoudens ingeval de betrokken roeier een ondertekende dispensatieverklaring aan het bestuur heeft toegestuurd (bij minderjarige roeier mede ondertekend door een ouder of verzorger) (**NB HR art. 8.7, lid 2**). Zie appendix B voor een voorbeeld.
- De Commissaris R&W kan ook om andere redenen met betrekking tot veiligheid van roeiers een geheel of gedeeltelijk vaarverbod afkondigen. Hij geeft dit dan aan d.m.v. het ‘stoplicht’ op de website.
- gekoppeld aan het E-captain systeem komt voor een ieder kenbare informatie – indien van toepassing - over de (slechte) kwaliteit van het roeiwater (bijv. de aanwezigheid van blauwalg).
- er wordt een registratiesysteem van vaarincidenten ingesteld en bijgehouden. Daarin wordt specifieke informatie vereist van de toedracht van ieder vaarincident.
- Er wordt een onderzoekscommissie ingesteld die gemelde incidenten onderzoekt en aanbevelingen doet ter voorkoming van zulke incidenten.

Uitvoering en handhaving: Commissaris R&W

5.3 Boten en riemen

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen zijn/worden de volgende maatregelen met betrekking tot de boten en riemen genomen:

- er vindt een regelmatige veiligheidscontrole van boten en riemen plaats, in het bijzonder gericht op de volgende zaken:
 - drijfvermogen van boten en riemen,
 - aanwezigheid van de boegbal,
 - indien een boot vaste schoenen heeft, is de bevestiging zodanig dat de roeier zijn voeten er onder alle omstandigheden uit kan halen zonder daarbij zijn handen te hoeven te gebruiken. Een speling van max. 7 cm wordt door de KNRB gehanteerd
 - werking van het stuur.

Uitvoering: De uitvoering ligt bij de Commissie botenonderhoud.

5.4 Boten in/uit water laten

Het in en uit de stelling halen van boten, transport op het terrein plaatsen op bokken en singles dient altijd met tenminste het aantal personen gedaan te worden als het aantal plaatsen in de betreffende boot.

5.5. Hulpmiddelen en het gebruik daarvan

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen zijn/worden de volgende maatregelen met betrekking tot de hulpmiddelen en het gebruik daarvan genomen:

- in de loods zijn voldoende en goed werkende reddingvesten aanwezig.
- verder zijn in de loods voldoende thermodekens, reddinglijnen, pikhaken, hoosmiddelen en andere hulpmiddelen aanwezig en gemakkelijk bereikbaar.
- Tijdens instructie dient een reddingsboei op het vlot aanwezig te zijn.
- bij de opbergkast/-ruimte in de loods hangt een bord met aanwijzingen voor het gebruik van hulpmiddelen door roeiers c.q. stuurlieden

Uitvoering: De uitvoering ligt bij de Commissie botenonderhoud.

6. Instructie voor beginners (junioren en senioren)

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- De instructeurs zijn zich bewust van hun specifieke verantwoordelijkheid betreffende hun leerlingen, in het bijzonder tijdens roei-instructies. Dit betekent dat de instructeur de schipper is en de boot binnen roepafstand van de instructeur moet blijven. Buiten roepafstand is de stuurman c.q. de boeg verantwoordelijk (cf. art. 8.4 HR).
- De instructeurs zorgen ervoor dat hun leerlingen de basisregel en de 10 gouden regels inzake veilig varen (zie onder 3.1.) kennen.
- Ook het (theoretisch en praktisch) leren kennen van de overige gezondheid- en veiligheidsrisico's van het roeien en het beperken daarvan is een onderdeel van de instructie.
- Specifiek wordt bij de instructie aandacht besteed aan hoe te handelen bij omslaan (voor alle boottypes).
- Bij de leden bestaat kennis over hulp aan drenkelingen en over het gebruik van hulpmiddelen na het omslaan.

- Bij de instructie wordt er naar gestreefd het niveau van de stuurmanskunst te verhogen.
- De instructeurs weten waar zij, ingeval van nood, de hulpmiddelen met spoed kunnen halen
- Ingeval instructie buiten het terrein van de RRV plaats vindt, nemen de instructeurs reddingslijnen en bij lage (< 5 C°) luchttemperatuur thermodekens mee.

Uitvoering: De uitvoering ligt bij de Instructiecommissie c.q. de Jeugdcommissie.

7. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met toervaren vanuit de RRV

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen buiten het reguliere vaarwater (toervaren) zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- In de sociëteit of loods komt een overzichtskaart van het vaarwater voor toerroeien voor zover dat rechtstreeks bereikbaar is vanuit de RRV waarop de belangrijkste risicopunten duidelijk worden aangegeven. Daarbij wordt ook aangegeven dat toerroeien zonder stuurman en toerroeien op het Volkerak of op vergelijkbaar open water nooit is toegestaan.
- De voor het toervaren benodigde hulp- en communicatiemiddelen worden regelmatig op hun volledigheid en deugdelijkheid gecontroleerd.
- Er wordt op de website van de RRV een vaste checklist geplaatst over mee te nemen hulp- en communicatiemiddelen.
- Er wordt op de website van de RRV een overzicht van ingeval van nood te nemen veiligheidsmaatregelen geplaatst.

Uitvoering: De uitvoering ligt bij de Toercommissie.

8. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met wedstrijdcoaching

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij de wedstrijdcoaching zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- Leden die (willen) deelnemen aan baanwedstrijden zijn verplicht om een groot sportmedisch onderzoek te laten uitvoeren, dit ten minste eenmaal per twee jaar.
- Er zijn regels voor het gebruik van de motorboot (incl. hulpmiddelen, onderhoud, e.d.). Dit gebruiksreglement is opgenomen op de website van de vereniging.
- De wedstrijdcoach weet waar hij, ingeval van nood, de hulpmiddelen met spoed kan halen
- Ingeval coaching buiten het terrein van de RRV plaats vindt, neemt de wedstrijdcoach reddingslijnen, bij lage (< 5 C°) luchttemperatuur thermodekens en eventueel andere hulpmiddelen mee.
- De wedstrijdcoach waarschuwt tijdens trainingen expliciet voor actuele gevaarlijke situaties op het water zoals intensief vrachtverkeer, meerdere boten op het traject en werkzaamheden.
- Het bestuur stelt in overleg met de wedstrijdcoach richtlijnen op voor het opleiden tot de bevoegdheid te sturen tijdens wedstrijden (in 4+ en 8+)

Uitvoering: De uitvoering ligt bij de wedstrijdcoaches

9. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met de Suikerrace

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij de Suikerrace zijn/worden de volgende maatregelen genomen

- Er vindt een inventarisatie van de veiligheidsrisico's in verband met de Suikerrace plaats, dit wordt jaarlijks bijgewerkt.
- Er wordt een specifiek veiligheidsplan in verband met de organisatie van de Suikerrace opgesteld
- Tijdens de Suikerrace zijn de hulpdiensten direct oproepbaar / beschikbaar

Uitvoering: De uitvoering ligt bij de coördinator Suikerrace

10. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met roeimachines

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het gebruik van roeimachines zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- Er vindt regelmatig onderhoud van de roeimachines plaats.
- Er is een instructiebord inzake het gebruik van de roeimachines, incl. hygiëne en dagelijks onderhoud.
- Op het instructiebord wordt tevens informatie verstrekt over de mogelijke gezondheidsrisico's bij het gebruik daarvan.
- Het wordt afgeraden van een roeimachine gebruik te maken indien geen andere leden op het terrein aanwezig zijn.

Uitvoering: De uitvoering ligt bij de Commissie botenonderhoud.

11 Beperking van de veiligheidsrisico's bij gebruik van de botenwagens

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het gebruik van de botenwagens zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- Het bestuur zorgt voor de juiste verzekeringspapieren.
- Er zijn (wettelijke) regels en aanwijzingen voor het gebruik van de botenwagens (het laden en lossen en het rijden). E.e.a. is opgenomen in het bestuursdocument *Deelname aan wedstrijden en toertochten en gebruik van de botenwagens*, februari 2017, te vinden op de website van de vereniging. Daarin is aangegeven dat het gebruik van de botenwagens geschiedt na mededeling aan de coördinator wedstrijdadministratie
- Personen die botenwagens van de vereniging vervoeren dienen in het bezit te zijn van rijbewijs BE
- In de botenwagens is voldoende hulpmateriaal aanwezig
- Er vindt regelmatig onderhoud van de botenwagens plaats

Uitvoering: De uitvoering ligt bij het bestuur, onderscheidenlijk de coördinator wedstrijd- en toeradministratie.

12. Gebruik en inzet motor boten

De vereniging heeft twee motor boten ter beschikking. Een kleine met een maximum snelheid van 10 km/uur en een grotere en snellere met een maximum snelheid van 30 km/uur. Motor boten mogen

alleen gebruikt worden door leden die daartoe bevoegd zijn, welke wordt aangewezen door de Commissaris Roeien. De snelle motorboot mag bovendien alleen gevaren worden door een lid dat in het bezit is van het ‘klein vaarbewijs’ (VB1)

13. Beperking van schadeanspraken op grond van aansprakelijkheid van de RRV

Ter beperking van schadeanspraken op grond van aansprakelijkheid van de RRV zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- De RRV heeft een adequate verzekering voor schade aan de gebouwen en het terrein
- De RRV heeft een adequate verzekering voor schade aan de verenigingsboten
- De RRV heeft een verzekering ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de leden in verband met het varen, instructie, coaching en andere verenigingsactiviteiten
- De verzekering dekt alle verenigingsactiviteiten inclusief open dagen, kennismakingsperioden, clinics, e.d.
- In het HR is geregeld dat letselschade ten gevolge van varen (roeien en sturen) geheel voor eigen rekening en risico van de roeier/stuurman geschiedt, ook al gebeurt dit conform de verenigingsregels
- Op de website komt informatie dat van de leden wordt verwacht dat zij:
 - de zwemkunst machtig zijn, met en zonder kleren;
 - verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid
 - zich – naar gelang hun roeiambitie – sportmedisch laten keuren
 - voldoende geïnformeerd zijn over de gezondheid- en veiligheidsrisico's van het roeien
- Aan de ouders van minderjarige leden die zelfstandig willen roeien of sturen en die volgens de jeugdcommissie daartoe bevoegd zijn, wordt een specifieke toestemming gevraagd (verklaring zelfstandig roeien) Zie Appendix C voor een voorbeeld

Uitvoering: De uitvoering ligt bij het bestuur.

Appendix A

Checklist veiligheid gebouwen en terreinen

Loods

- Bevestiging en functioneren van de roldeuren
- Staat van de stellingen
- Veiligheid van de opstap bankjes

Paviljoen

- Functioneren nood verlichting
- Staat van brand blus middelen
- Toegankelijkheid nooduitgangen

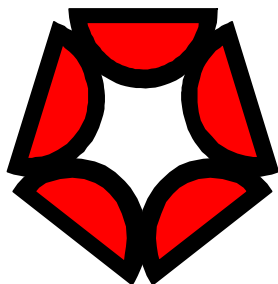
Terrein

- Staat van de bestrating
- Functioneren van de verlichting

Vlot

- Loszittende delen en planken
- Gevaar voor splinters
- Deugdelijkheid van de vlot opgangen.

Appendix B



ROOSENDAALSE ROEIVERENIGING

DISPENSATIEVERKLARING VOOR SKIFFEN EN /OF ROEIEN IN EEN 2- BIJ WATERTEMPERATUUR ONDER DE 10 GRADEN CELSIUS

Ondergetekende verklaart het volgende:

- Hij/zij beschikt over de vaarbevoegdheid A3 / B3 / S2 (*ontbrekende bevoegdheid doorhalen*),
- Hij/zij wil gaan roeien in een skiff en / of een 2- in de wintermaanden november tot en met maart (*doorhalen wat niet gewenst*),
- Hij/zij is zich bewust van de risico's van skiffen en/of roeien in de 2- als de watertemperatuur lager is dan 10 graden Celsius in verband met onderkoeling na eventueel omslaan,
- Hij/zij controleert voor het weggroeien van het vlot de boot wat betreft vaarveiligheid, in het bijzonder wat betreft de dolkleppen en de hielstrings,
- Hij/zij is zich bewust dat deze risico's des te groter zijn indien hij/zij gaat varen buiten het zicht vanuit het vlot,
- Hij/zij roeit bij voorkeur niet alleen,
- Gelet op voorgaande draag hij/zij zelf verantwoordelijkheid voor eventuele gevolgen van onderkoeling na omslaan en zal op geen enkele wijze de Roosendaalse Roeivereniging of haar bestuur hiervoor aansprakelijk stellen.

Naam roeier/roeister

Datum

.....

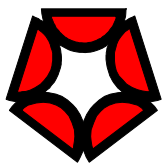
.....

Handtekening

.....

Deze verklaring dient ingevuld en ondertekend te worden en kan daarna per post of e-mail worden verzonden naar de secretaris van de RRV

Appendix C



ROOSENDAALSE ROEIVERENIGING

Verklaring zelfstandig roeien

De ouder/verzorger van(naam jeugdroeier)

verklaart dat hij/zij akkoord gaat met het zelfstandig afschrijven van een boot en/of het zelfstandig roeien door de bovengenoemde jeugdroeier.

De bovengenoemde jeugdroeier verklaart zich te houden aan de regels gesteld door de Roosendaalse Roeivereniging.

De ouder/verzorger verklaart hierbij dat de Roosendaalse Roeivereniging (RRV) niet aansprakelijk gesteld kan worden voor enig letsel of schade veroorzaakt door de bovengenoemde jeugdroeier en/of veroorzaakte letsel of schade aan de bovengenoemde jeugdroeier door derden.

(datum)

(datum)

(handtekening ouder/verzorger)

(handtekening jeugdcommissaris)

(naam ouder/verzorger)

(naam jeugdcommissaris)